
C & T engineering s.r.l.



Sede legale ed ufficio operativo:

31057 Lanzago di Silea (TV) - Via Veneto 13

Tel 0422/300681 Fax 0422/300683

info@cetengineering.191.it

www.cetengineering.it

Altro ufficio operativo:

34100 Trieste - Corso Cavour 2/2

Telefono/fax 040/3480809

INDICE

Presentazione della società.....	pag. 01
Soci fondatori.....	pag. 04
Elenco nominativo dell'organico societario	pag. 05
Organizzazione tecnico professionale	pag. 06
Curriculum societario dal 1994.....	pag. 09
Schede dei lavori più significativi.....	pag. 22

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETÀ

La **C & T engineering s.r.l.** è una società di servizi operante nel campo della ingegneria civile costituita nell'agosto 1994 dai soci fondatori, ing. Francesco Toninato ed ing. Ruggero Cervellini.

La società, operativa dal gennaio 1995, è stata fondata rilevando il personale e le strutture della filiale di Venezia (attiva dal 1971) della IN.CO. Ingegneri Consulenti Spa, società leader nel settore della progettazione dal 1961 in ambito nazionale ed internazionale, avente sedi a Milano ed a Roma.

I soci fondatori, ing. Francesco Toninato - già progettista, socio e dirigente della IN.CO. Spa - e l'ing. Ruggero Cervellini, già progettista della IN.CO. Spa, possono pertanto vantare una pluriennale esperienza in ogni settore dell'ingegneria civile, ed in particolare dell'edilizia civile ed industriale, delle infrastrutture stradali e ferroviarie e delle opere idrauliche e marittime.

La **C & T engineering s.r.l.** ha iniziato ad operare come consulente delle Imprese appaltatrici di importanti infrastrutture, estendendo gradualmente la propria attività alla progettazione e direzione lavori per conto della Pubblica Amministrazione, pur mantenendo l'impostazione iniziale. Tali servizi, su richiesta delle Amministrazioni, sono talvolta resi a titolo personale dai soci, pur rientrando pienamente nell'ambito complessivo delle attività della società.

Sono pertanto da ritenersi incluse nel contesto della normale attività la progettazione (accompagnata dall'assistenza tecnica in cantiere) e, frequentemente, la direzione lavori di opere quali ponti e viadotti (stradali e ferroviari), sottopassi (stradali e ferroviari), gallerie, strade, opere marittime (banchine, moli, porti commerciali e turistici, opere di protezione marittima e fluviale), infrastrutture aeroportuali.

La **C & T engineering s.r.l.** è egualmente attiva nel settore della ristrutturazione di edifici storici oltre che nella progettazione e direzione lavori di importanti opere civili quali banchine, impianti sportivi, edifici industriali, ecc..

La **C & T engineering s.r.l.** adotta dal 1999 un sistema interno di Qualità, con il seguente scopo: “Servizi tecnici di ingegneria, consulenza, progettazione e direzione lavori di edifici civili ed industriali, di opere infrastrutturali stradali, ferroviarie, marittime e aeroportuali”.

Il sistema di qualità è stato verificato positivamente dalla DNV ITALIA (ente certificatore accreditato) e certificato in data 12-12-2000 dal SINCERT con il n° **CERT-07559-2000-AQ-VEN-SINCERT**.

In data 16-11-2009 è avvenuto il passaggio alla norma ISO 9001:2008.

In ottemperanza a contenuti previsti dalla Legge Merloni, per quanto riguarda le società prestatrici di servizi nel settore delle opere pubbliche, la **C & T engineering s.r.l.** ha stipulato con la Zurigo Assicurazioni la “Polizza dell’Ingegnere” a copertura del rischio professionale.

C & T engineering s.r.l. è consorziata di CONCISE S.c.a.r.l., consorzio stabile di società di ingegneria che opera nel campo della progettazione e consulenza in Italia ed all’estero, con specifiche competenze nel settore delle infrastrutture, delle opere civili, dei progetti urbanistici ambientali e delle energie rinnovabili con un’esperienza dei suoi tecnici in più di 10 paesi e regioni, tra cui l’Albania, la Bosnia Erzegovina, Kosovo, Romania, Croazia, Estonia, Ungheria, Polonia, Slovenia e Macedonia.

C & T engineering s.r.l. dal 14-11-2012 ha aperto a Riyadh in partnership con la ditta saudita Jall Al Alam la società di ingegneria JCT.



DNV BUSINESS ASSURANCE MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificato No. / Certificate No. **CERT-07559-2000-AQ-VEN-SINCERT**

Si attesta che / This is to certify that

C & T ENGINEERING S.r.l.

**Via Veneto, 13 - 31057 Lanzago di Silea (TV) - Italy
Corso Cavour, 2/2 - 34100 Trieste (TS) - Italy**

*è conforme ai requisiti della norma per i sistemi di gestione:
has been found to conform to the management system standard:*

UNI EN ISO 9001:2008 (ISO 9001:2008)

*Questa Certificazione è valida per il seguente campo applicativo:
This Certificate is valid for the following product or service ranges:*

**Servizi tecnici di ingegneria, consulenza, progettazione e direzione lavori di edifici civili e industriali,
di opere infrastrutturali stradali, ferroviarie, marittime ed aeroportuali
(Settore EA : 34)**

*Consulting engineering, design and construction supervision of civil and industrial and transportation projects
(roads, bridges, canals, locks, marine facilities, railroads, tunnels)
(Sector EA : 34)*

Data Prima Emissione/Initial Certification Date:

2000-12-12

*Il Certificato è valido fino al:
This Certificate is valid until:*

2015-11-20

*L'audit è stato eseguito sotto la supervisione di/
The audit has been performed under the
supervision of*

Paolo Gabrielli
Lead Auditor



SGQ N°003 A PRD N°003 B
SGA N°003 D SSI N°002 G
SCR N°004 F FSM N°001 I

Membro di MLA EA per gli schemi di accreditamento SGQ,
SGA, PRD, PLS, TSP e LAB di MLA IAF per gli schemi di
accreditamento SGQ, SGA, SSI, FSM e PRD
e di MRA ILAC per gli schemi di accreditamento LAB

Luogo e Data/Place and Date:

Agrate Brianza (MB), 2012-09-09

Per l'Organismo di Certificazione:

For the Accredited Unit:

Zeno Beltrami
Management Representative

La validità del presente Certificato è subordinata al rispetto delle condizioni contenute nel Contratto di Certificazione.
Lack of fulfilment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.

SOCI FONDATORI:

- 1) Dott. Ing. Francesco Toninato, nato a Treviso il 13.02.1948.
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Treviso al n° A 715 dal 27.03.1979.
Iscritto all'Albo Regionale Veneto dei collaudatori tecnici al n° 1404 dal 2006.
Dall'11.03.2011 è iscritto agli elenchi del Ministero dell'Interno di cui alla legge 818/84 al n° TV00715 /00576.

- 2) Dott. Ing. Ruggero Cervellini, nato a Treviso il 19.06.1960.
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Treviso al n° A 1257 dal 02.08.1988.

ELENCO NOMINATIVO DELL'ORGANICO SOCIETARIO

n°	Cognome e nome	Anno di nascita	Collabora con la C & T dal	Titolo di studio	Anno di conseguimento	Anno di iscrizione all'Albo	Qualifica
1	Toninato Francesco	1948	1994	Laurea in ingegneria civile	1973	1979	Direttore Tecnico Progettista Ingegneria Civile
2	Cervellini Ruggero	1960	1994	Laurea in ingegneria civile	1987	1988	Direttore Tecnico Progettista Ingegneria Civile
3	Toninato Tiziano	1962	1995	Geometra	1981		Amministrativo e Contabilità lavori
4	Camerotto Alberto	1983	2004	Geometra	2004		Disegnatore
5	Toninato Stefano	1976	2006	Architetto	2008		Assistente del D.L. e Contabilità lavori
6	Prior Valerio	1976	2006	Geometra	1999		Disegnatore
7	Crosato Marco	1985	2007	Geometra	2004		Disegnatore
8	De Zotti Andrea	1980	2007	Laurea in ingegneria civile	2006	2007	Progettista Ingegneria Civile
9	Berlese Silvia	1983	2009	Laurea in ingegneria civile	2008	2010	Progettista Ingegneria Civile/Assistente del D.L. e Contabilità lavori

ORGANIZZAZIONE TECNICO - PROFESSIONALE

L'organizzazione tecnico-professionale, a novembre 2013, è così composta:

ORGANICO: direttori tecnici e soci fondatori n° 2 (ingegneri), dipendenti n° 2 ingegneri, n° 1 architetto, n° 4 geometri.

ATTREZZATURE:

n° 1 Computer Intel Core Duo	2.53	Ghz
n° 1 Computer Intel Core Duo	3.00	Ghz
n° 3 Computer Intel Core Duo	2.66	Ghz
n° 1 AMD Athlon 64 6400	3.21	Ghz
n° 1 Computer Intel Pentium 4	2.80	Ghz
n° 2 Computer Intel Pentium 4	2.40	Ghz
n° 1 Computer Intel Pentium 4	1.40	Ghz
n° 2 notebook Asus corelduo	1.63	Ghz
n° 1 Computer Intel Core 17	920 3.00	Ghz
n° 3 AMD Athlon II Dual Core	250 3.00	Ghz
n° 2 Computer Intel Core 2	2.40	Ghz

n° 1 Plotter HP 700 designjet
n° 1 Plotter HP 1100 designjet

n° 1 Fotocopiatore scanner Ricoh Aficio MPC 2050 A D
n° 1 Fotocopiatore scanner Toshiba Estudio 2020C M FP
n° 1 Scanner HP Q3841A Scanjet 2400
n° 1 Diacoper 7056 Copiatrice disegni

Stampanti HP Ink jet / Deskjet / Bussiness

Fotocamere digitali Canon e Pentax

n° 1 Fax HP officejet J5780 all-in-one
n° 1 Fax scanner Brother MFC-7320

SOFTWARE:

Ufficio:

- Windows 7 - XP, MS Office 2010 – 2007- XP Professional (Word, Excel, Access, Power Point), Sispac (pacchetto di contabilità ordinaria), Smartsync (programma per backup e salvataggi lavori), Winrar (compression file), Sketchup (applicazione di computer grafica per la modellazione 3D).

Cantiere:

- STR (programma per la contabilità cantieri), Excellent (programma per listini, computi e contabilità lavori).

Disegno:

- Autocad 2014 Full, 2010 LT, 2009 LT e Progecad (programmi di disegno tecnico), Sierrasoft Prost (programma di progettazione strutturale, idraulica e ferroviaria), Sierrasoft Topko M (programma che permette di gestire dei modelli digitali del terreno).

Calcolo:

- Midas Civil (Cspfea s.c. Este-PD).

Programma generale di calcolo strutturale ad elementi finiti per analisi lineari e non lineari, statiche e dinamiche, di strutture piane e tridimensionali specifico per il calcolo dei ponti.

- Midas Gen (Cspfea s.c. Este-PD).

Programma generale di calcolo strutturale ad elementi finiti per analisi lineari e non lineari, statiche e dinamiche, di strutture piane e tridimensionali specifico per il calcolo di edifici.

- Midas FX+ (Cspfea s.c. Este-PD).

Mesciatore di Midas per il calcolo strutturale ad elementi finiti per analisi lineari e non lineari, statiche e dinamiche, di strutture tridimensionali.

- Paratie Plus 2011 (Harpaceas srl - Milano)

Programma per la simulazione del comportamento del terreno e dei diaframmi attraverso il metodo degli elementi finiti ed assume per il terreno un modello costitutivo non lineare più avanzato rispetto alle consuete leggi elastico-perfettamente-plastiche, che danno un quadro del terreno assai lontano della realtà sperimentale. Tale metodo è in grado di tener conto della storia geologica e del conseguente stato tensionale iniziale, del differente comportamento in fase di carico vergine o di scarico-ricarico, e del comportamento a rottura.

- Geostru software sezioni in c.a. + Geostru Utility (Gestr software sas - Bianco-RC).

Il programma consente di effettuare il calcolo di verifica delle sezioni in c.a. agli stati limite ultimi e di esercizio in una formulazione completa di ogni dettaglio applicativo. Possono essere analizzate sezioni di qualsiasi forma, da quelle più comuni (rettangolari, a T, circolari) a quelle più complesse (a contorno poligonale costituite da uno o più domini di conglomerato, cave, miste).

- Geostru software MDC (Gestr software sas - Bianco-RC).

Software per l'analisi di muri di sostegno in c.a. con fondazioni dirette o su pali e in presenza di tiranti. Il programma esegue il calcolo

geotecnico utilizzando, a scelta dell'utente, le teorie usualmente adottate in geotecnica ed effettua tutte le verifiche prescritte dalla normativa vigente, tra cui quella di stabilità globale, anche in condizioni sismiche.

- Lisa 4.0 (Castalia srl - Milano)

Verifica sezione in c.a.p. allo stato limite ultimo.

- Telai Travilog Express (Logical soft srl - Milano)

Software di calcolo strutturale.

- Winstart Preflex (Enexsys srl – Casalecchio di Reno)

Programma modulare indirizzato alla modellazione, analisi, verifica e disegno di sistemi strutturali 3D in acciaio e cemento armato, basato su proprio solutore indirizzato all'analisi di strutture civili.

Si dispone di un notevole numero di programmi specificamente sviluppati da noi nel corso degli anni per la soluzione di particolari problemi legati ad alcuni aspetti del calcolo strutturale dei ponti, non disponibili in commercio.

Tra questi:

- programma per la determinazione del cavo risultante della precompressione e il calcolo delle cadute di tensione per effetto dell'attrito;
- programma per la definizione delle caratteristiche geometriche delle sezioni in c.a.p. durante ogni fase di costruzione;
- programmi per la verifica in cascata, a rottura e alla fessurazione di sezioni precomprese generiche, di forma qualsiasi, anche composte e/o miste, anche realizzate in più fasi;
- programmi per il calcolo di spalle di ponte, con analisi statica o sismica;
- programmi per il calcolo di pali in condizioni generiche di carico;
- programma per la soluzione di problemi geometrici bi-tridimensionali;
- programmi per le verifiche di sezioni in cemento armato di forma qualsiasi sollecitate a flessione, taglio, presso-tenso-flessione retta e deviata.

Tutto il software di produzione interna è stato accuratamente testato e i risultati sono stati verificati, oltre che numericamente, anche nel corso delle realizzazioni delle opere riportate nel curriculum.

C & T engineering s.r.l.

CURRICULUM SOCIETARIO DAL 1994

- * **Opere sostitutive dei passaggi a livello sulla linea FF.SS. VE-UD.**
 - Opera n°1 :**
Raccordo stradale di lunghezza = m 570.
 - Opera n°2 :**
Sottopasso a spinta in c.a. di lunghezza = m 24,40.
 - Opera n°3 :**
Sottopasso a spinta in c.a. di lunghezza = m 25,70 e raccordo stradale con opera 2 di lunghezza = m 1400.
 - Opera n°4 :**
Sottopasso a spinta in c.a. di lunghezza = m 36,40.
 - Opera n°5 :**
Sottopasso a spinta in c.a. di lunghezza = m 42,35.
 - Opera n°6 :**
Sottopasso a spinta in c.a. di lunghezza = m 27,50.
 - Opera n°7 :**
Sottopasso a spinta in c.a. di lunghezza = m 23,60.
 - Opera n°8 :**
Sottopasso a spinta in c.a. di lunghezza = m 26,70.

Importo dei lavori : € 4.389.883,64 euro 2001.
 Committente : Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.
 Periodo di realizzazione : inizio 1994 - 2001.
 Prestazione : progetto esecutivo e Direzione Lavori.

- * **Ristrutturazione della viabilità di Viale Martelli a Pordenone.**
Progetto di ristrutturazione del ponte Amman sul fiume Noncello a Pordenone città e costruzione di una passerella pedonale in legno.
 Importo dei lavori : € 206.582,76 euro 1995.
 Committente : Comune di Pordenone.
 Periodo di realizzazione : 1995.
 Prestazione : progetto esecutivo ed assistenza al cantiere.

- * **Collegamento autostradale Bogota' - Villavicencio. Ponte sulla Quebrada Bijagual.**
Progetto esecutivo di un ponte in c.a. precompresso a due campate di 83m di luce per complessivi 166m, in zona fortemente sismica.
 Importo opere strutturali : € 3.098.741,39 euro 1994.
 Committente : IN.CO. Ingegneri Consulenti Spa - Milano.
 Periodo di realizzazione : 1995.
 Prestazione : calcoli statici, progetto esecutivo.

- * **Collegamento autostradale Bogota' - Villavicencio. Ponte sulla Quebrada Servità.**
Progetto esecutivo di un ponte in cemento armato precompresso a campata singola con luce 116 metri, in zona ad elevata intensità sismica.
 Importo opere strutturali : € 2.065.827,60 euro 1994
 Committente : IN.CO. Ingegneri Consulenti Spa - Milano.
 Periodo di realizzazione : 1996.
 Prestazione : calcoli statici, progetto esecutivo.

- * **Parcheggio di via Labico presso Ospedale “Madre G. Vannini” a Roma.**
Esecuzione di parcheggio interrato.
 Committente : Impresa G. Pivato S.p.A..
 Periodo di realizzazione : 1996.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Parcheggio via Capua presso Ospedale “Madre G. Vannini” a Roma.**
Esecuzione di parcheggio interrato.
 Committente : Impresa G. Pivato S.p.A..
 Periodo di realizzazione : 1996.
 Prestazione : progetto preliminare.

- * **Costruzione di un Ponte sul Fiume Rufiji in Tanzania.**
Costruzione di un ponte in c.a.p. gettato sul fiume Rufiji: 21 campate da 41.0 m di luce.
 Importo complessivo lavori: € 5.164.568,99 euro 1997
 Committente : Impresa Federici - Roma.
 Periodo di realizzazione : 1997.
 Prestazione : consulenza ed assistenza tecnica al cantiere.

- * **Autostrada A28 Pordenone-Conegliano – Lotto 29.**
Progetto di n°2 viadotti in c.a.p. di luce variabile da 28 a 37 m.
 Importo dei lavori : € 600.000,00 euro 1997.
 Committente : IN.CO. Ingegneri Consulenti Spa - Milano.
 Periodo di realizzazione : 1997-1998.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Allargamento della strada provinciale di Muggia al Porto di S.Rocco.**
 Importo dei lavori : € 1.962.536,22 euro 1997.
 Committente : MARINA MUIA S.p.A. .
 Periodo di realizzazione : 1997-1999.
 Prestazione : progetto esecutivo e Direzione Lavori.

- * **Collegamento autostradale Rosario-Victoria (Argentina).**
Progetto esecutivo delle strutture di circa 100.000 mq di impalcato facenti parte di un viadotto sul fiume Paraná: struttura continua in c.a.p. realizzata con ausilio di centina mobile su luci di 60 m.
 Importo dei lavori di competenza : € 87.797.672,85 euro 1998.
 Committente : IN.CO. Ingegneri Consulenti Spa - Milano.
 Periodo di realizzazione : 1998.
 Prestazione : progetto esecutivo, workshop drawings, bending e schedules.

- * **Opere sostitutive ai passaggi a livello di Viale Brandolini e di Via Spinè lungo la linea ferroviaria Treviso-Portogruaro.**
Realizzazione di sottopassi per l'eliminazione di passaggi a livello.
 Committente : Comune di Oderzo.
 Periodo di realizzazione : 1998.
 Prestazione : progetto preliminare.

- * **Ristrutturazione del ponte sul fiume Stella in frazione di Ariis (UD).**
Ripristino statico manufatto, allargamento carreggiata e realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale protetto.
 Importo dei lavori : € 619.748,28 euro 1999.
 Committente : Comune di Rivignano.
 Periodo di realizzazione : 1999.
 Prestazione: progetto esecutivo, coord. sicurezza e Direzione Lavori.

- * **Lavori per il collegamento della zona di S. Maria del Sile con la città.**
Opere di abbattimento barriere architettoniche per la fruibilità del sottopasso della stazione ss. Quaranta.
 Importo dei lavori : € 77.468,53 euro 1999.
 Committente : Comune di Treviso.
 Periodo di realizzazione : 1999.
 Prestazione : progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e D. L..

- * **Autostrada A4 Venezia-Trieste.**
Intervento di ampliamento della sezione trasversale tra le progressive: km 103+003,52 e km 104+931,70 (ponte sul torrente Torre) km 106+238,36 e km 108+201,11 (ponte sul fiume Isonzo).
 Importo dei lavori di nostra competenza: € 8.263.310,39 euro 1999.
 Committente : Autovie Servizi S.p.A..
 Periodo di realizzazione : 1999.
 Prestazione : progetto strutturale.

- * **AEROPORTO MARCO POLO - TESSERA VENEZIA.**
Studio di fattibilità della sopraelevazione della torre di controllo.
 Importo dei lavori di competenza : € 516.456,90 euro 1999.
 Committente : SAVE engineering S.p.A..
 Periodo di realizzazione : 1999
 Prestazione : studio di fattibilità dell'intervento, definizione della tipologia strutturale, individuazione fasi operative di demolizione e di sopraelevazione della torre, verifica tempi di esecuzione dei lavori e stima preliminare dei lavori.

- * **AEROPORTO MARCO POLO - TESSERA VENEZIA.**
Progetto esecutivo costruttivo dell'accesso a doppio livello all'aeroporto.
 Importo dei lavori di competenza : € 4.131.655,19 euro 1999.
 Committente : Grandi Lavori Fincosit S.p.A..
 Periodo di realizzazione : 1999-2000.
 Prestazione : relazione di calcolo, progetto delle opere di fondazione ed elevazione, redazione elaborati as-built e coordinamento progettuale.

- * **Grande Viabilità Trieste - 3° Lotto 2° Stralcio - T ratto Cattinara-Padriciano.**
Grande viabilità di Trieste con i relativi svincoli di Cattinara e del Castelliere. Opere d'arte principali: sottopassi alla S.S.202, viadotti su luci variabili da 28 a 37 m ed un ponte a cassone in c.a.p. costituito da tre luci centrali di 80.0 m e due luci laterali bilancianti di 46.50 m.

Importo dei lavori stimato di competenza : € 15.493.706,97 euro 1999.
Committente : Comune di Trieste.
Periodo di realizzazione : 1999-2000.
Prestazione : progetto definitivo ed esecutivo.
(co-progettazione per conto IN.CO. S.p.A. di Milano).

- * **Collegamento viario tra Strada Sant'Angelo e via Ghirada compreso il sottopasso ferroviario alla linea Venezia-Udine.**
Realizzazione sottopasso per l'eliminazione di un passaggio a livello.
Importo dei lavori stimato: € 929.622,42 euro 1999.
Committente : Comune di Treviso.
Periodo di realizzazione : 1999-2001.
Prestazione : progetto preliminare, definitivo ed esecutivo (co-progettazione per conto IN.CO. S.p.A. di Milano).
- * **Opere sostitutive al passaggio a livello di Viale Brandolini lungo la linea ferroviaria Treviso-Portogruaro.**
Importo dei lavori : € 2.995.450,01 euro 1999
Committente : Comune di Oderzo.
Periodo di realizzazione : 1999-2001.
Prestazione : progetto definitivo ed esecutivo, coordinamento sicurezza e Direzione Lavori.
- * **S.S. 13 Pontebbana.**
Progetto di sistemazione della S.S. 13 "Pontebbana" all'ingresso est della conurbazione Pordenonese.
Importo dei lavori : € 13.737.753,52 euro 2003.
Committente : Provincia di Pordenone.
Periodo di realizzazione : 1999-2002.
Prestazione : progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.
- * **Collegamento Lacotisce-Rabuiese realizzazione di manufatti minori**
Progettazione di un sovrappasso in c.a.p. a 3 luci e n°3 sottopassi a luce singola.
Importo dei lavori : € 1.032.913,80 euro 2000.
Committente : Autovie Servizi S.p.a..
Periodo di realizzazione : 2000.
Prestazione : progetto esecutivo.
- * **Aer-Tre viabilità interna all'aeroporto di Treviso.**
Aeroporto di Treviso realizzazione di una bretella di circa 150 metri, per il collegamento dei piazzali ai futuri nuovi hangar.
Importo dei lavori : € 72.303,97 euro 2000.
Committente : Aer - Tre S.p.A..
Periodo di realizzazione : 2000.
Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Aer-Tre illuminazione piazzale di sosta aeromobili all'aeroporto di Treviso.**
Adeguamento dell'impianto di illuminazione del piazzale di sosta aeromobili.
 Importo dei lavori : € 302.127,29 euro 2000.
 Committente : Aer - Tre S.p.A..
 Periodo di realizzazione : 2000.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Manutenzione dei ponti sul fiume Piave.**
Service di supporto tecnico operativo relativo alla progettazione delle opere di manutenzione straordinaria dei ponti sul fiume Piave lungo la S.P. 92 "Delle Grave".
 Importo dei lavori : € 5.061.277,61 euro 2000.
 Committente : Provincia di Treviso.
 Periodo di realizzazione : 2001-2002.
 Prestazione : service di supporto tecnico.

- * **Progettazione esecutiva d'interventi di viabilità stradale.**
Progettazione esecutiva d'interventi di viabilità stradale finalizzati alla eliminazione delle criticità "punti neri" della rete stradale regionale FVG.
 Importo dei lavori : € 4.286.592,26 euro 2002.
 Committente : Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.
 Periodo di realizzazione : 2001 - 2002.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Lottizzazione complesso Ex S.I.M.M.E.L. in Comune di Paese (TV).**
Progettazione e direzione lavori lottizzazione complesso Ex S.I.M.M.E.L. in Comune di Paese (TV).
 Importo dei lavori : € 9.250.000,00 euro 2002.
 Committente : Emerald S.p.A. di Treviso
 Periodo di realizzazione : 2002-2008.
 Prestazione : progetto esecutivo e direzione lavori.

- * **Prolungamento dell'Autostrada A28 da Pordenone a Conegliano Lotto 29 – Progetto Esecutivo.**
 Importo dei lavori : circa € 700.000,00 euro 2002.
 Committente : Autovie Servizi S.p.A.
 Periodo di realizzazione : 2002-2003.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Variante S.S. n°3 "Via Flaminia" Lotto 5.**
Progettazione esecutiva dei lavori di costruzione della variante S.S. n°3 "Via Flaminia" – Lotto 5 in Comune di Gualdo Tadino (PG).
 Importo dei lavori : € 7.000.000,00 euro 2002.
 Committente : Flaminia Cinque SCARL – Onè di Fonte (TV).
 Periodo di realizzazione : 2002-2005.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Sottopassi in Comune di Porcia.**
Sottopasso carraio di Via Sant'Antonio e del vicino sottopasso pedonale.

Importo dei lavori : € 1.700.000,00 euro 2003.
Committente : Eng Team srl - Pordenone.
Periodo di realizzazione : 2003.
Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Riqualificazione S.S.n°13“Pontebbana”– onte sul Fiu me Meduna.**
Consulenza tecnica relativa ai lavori di riqualificazione della S.S. n° 13 “Pontebbana” in località Ponte della Delizia
Importo dei lavori : € 12.000.000,00 euro 2003.
Committente : Provincia di Pordenone.
Periodo di realizzazione : 2003.
Prestazione : consulenza tecnica.

- * **Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell’area Metropolitana diffusa Centrale Veneta. Perizie per l’adeguamento degli interventi 4.23.**
Sottopasso previsto per la soppressione del passaggio a livello posto al Km. 2+925 della linea ferroviaria Padova-Castelfranco in Comune di Loreggia (Via Morosini).
Importo dei lavori di competenza : € 1.450.000,00 euro 2003.
Committente : Net engineering srl – Monselice (PD).
Periodo di realizzazione : 2003.
Prestazione : progetto esecutivo per varianti.

- * **Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell’area Metropolitana diffusa Centrale Veneta. Perizie per l’adeguamento degli interventi 4.26.**
Sottopasso previsto per la soppressione del passaggio a livello posto al Km. 6+356 della linea ferroviaria Padova-Castelfranco in via dei Favaretti a Resana (TV).
Importo dei lavori di competenza : € 1.395.000,00 euro 2003.
Committente : Net engineering srl – Monselice (PD).
Periodo di realizzazione : 2003.
Prestazione : progetto esecutivo per varianti.

- * **Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell’area Metropolitana diffusa Centrale Veneta. Perizie per l’adeguamento degli interventi 2.15.**
Sottopasso previsto per la soppressione del passaggio a livello posto al Km. 18+202 della linea ferroviaria Mestre-Treviso in Comune di Treviso (Via Selvatico).
Importo dei lavori di competenza : € 1.500.000,00 euro 2003.
Committente : Net engineering srl – Monselice (PD).
Periodo di realizzazione : 2003.
Prestazione : progetto esecutivo per varianti.

- * **Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell’area Metropolitana diffusa Centrale Veneta. Perizie per l’adeguamento degli interventi 4.25.**

Sovrappasso previsto per la soppressione del passaggio a livello posto al Km. 4+955 della linea ferroviaria Padova Castelfranco in Comune di Loreggia (Loc. Loreggiola).

Importo dei lavori di competenza : € 1.700.000,00 euro 2004.

Committente : Net engineering srl – Monselice (PD).

Periodo di realizzazione : 2004.

Prestazione : progetto esecutivo per varianti.

* **Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area Metropolitana diffusa Centrale Veneta. Perizie per l'adeguamento degli interventi 2.10.**

Sottopasso previsto per la soppressione del passaggio a livello posto al Km. 12+441 della linea ferroviaria Mestre - Treviso in Comune di Preganziol (Via Sambughè).

Importo dei lavori di competenza : € 1.500.000,00 euro 2004.

Committente : Net engineering srl – Monselice (PD).

Periodo di realizzazione : 2004.

Prestazione : progetto esecutivo per varianti.

* **Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area Metropolitana diffusa Centrale Veneta. Perizie per l'adeguamento degli interventi 5.06 bis.**

Sottopasso previsto per la soppressione dei passaggi a livello posti al Km. 20+071 e 20+193 della linea ferroviaria Mestre – Oriago – Mira Buse in Comune di Mira (Via Monte Sommo).

Importo dei lavori di competenza : € 1.600.000,00 euro 2004.

Committente : Net engineering srl – Monselice (PD).

Periodo di realizzazione : 2004.

Prestazione : progetto esecutivo per varianti.

* **Grande viabilità di Trieste – Il Stralcio III Lotto.**

Progetto esecutivo costruttivo di dettaglio delle opere strutturali (muri e impalcati di viadotti) e progetto delle opere oggetto di perizia suppletiva e di variante.

Importo dei lavori: € 26.000.000,00 euro 2003.

Committente : Cattinara Scarl - Trieste

Periodo di realizzazione : 2003-2005

Tipo di prestazione : progetto esecutivo costruttivo.

* **Variante S.S. n°479 “Sannite” ad Anversa degli Abruzzi.**

Importo dei lavori : € 7.700.000,00 euro 2003.

Committente : Guerrino Pivato S.p.A. - Onè di Fonte (TV)

Periodo di realizzazione : 2003-2006.

Prestazione : progetto esecutivo costruttivo.

* **Progetto per la realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello lungo la linea ferroviaria Treviso-Vicenza.**

Importo dei lavori : € 14.400.000,00 euro 2005.

Committente : Comune di Paese.

Periodo di realizzazione : 2005.

Prestazione : studio di fattibilità.

- * **Passante Autostradale di Mestre.**
 Importo dei lavori : € 585.132.521,60 euro 2005.
 Committente : Ergotecna srl di Roma
 Periodo di realizzazione : 2005-2009.
 Prestazione : direzione lavori.

- * **Seconda fase di attuazione di SFMR Comune di Padova (via Montà - Bezzecca - Chioggia - Cà Rasi).**
Opere per l'eliminazione del passaggio a livello al km 115+733 della tratta 4 Monselice – Padova della linea ferroviaria Padova - Bologna, in Comune di Padova (via Carnia – Ca' Rasi).
 Importo dei lavori di competenza : € 6.006.000,05 euro 2005.
 Committente : Net engineering srl – Monselice (PD).
 Periodo di realizzazione : 2005.
 Prestazione : progetto definitivo.

- * **Progettazione dell'Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.**
Progettazione esecutiva delle opere strutturali relative a:
 - B21.10 Adeguamento ponte e sottopasso scolo Volpin su A4
 - B23.09 Allargamento ponte A4 su fiume Zero
 - B31.10 Ponte Canale Menegon strada accesso casello
 - B31.11 Ponte Canale Menegon pista svincolo Spinea Sud
 - B31.12 Ponte Canale Menegon pista svincolo Spinea Nord
 - C12.07 Allargamento ponte A4 su Canale di Mirano
 - C14.07 Allargamento ponte su S.P. 36
 - C14.08 Ponte su Rio Storto variante Robegano Sud
 - C16.10 Ponte su Canale collegamento A27 – Terraglio Est
 - C17.08 Allargamento ponte A27 su Rio Zermason (nuovo + allarg.)
 Importo dei lavori di competenza : € 1.500.000,00 euro 2005.
 Committente : Technital spa – Verona (VR).
 Periodo di realizzazione : 2005-2006.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Progettazione dell'Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.**
Progettazione costruttiva di dettaglio delle opere strutturali relative a:
 - WBE A15.17 Sottopasso Via Malombra
 - WBE A12.08 Trincea e galleria in località Mogliano
 - WBE B22.10 Sottopasso Cà Forestan
 - WBE A15.15 Sottopasso SP64
 - WBE B22.11 Sottopasso pista A27
 Importo dei lavori di competenza : € 16.952.211,89 euro 2005.
 Committente : Consorzio Venice Link – Marghera (VE).
 Periodo di realizzazione : 2005-2007.
 Prestazione : progetto costruttivo di dettaglio.

- * **Progettazione dell'Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.**
Progettazione definitiva delle opere strutturali relative alla variante di Martellago:
 - A13.06 Viadotto attraversamento fiume Marzenego
 - C19.07 Allargamento ponte su S.P. 36
 - C19.08 Ponte su Rio Storto variante Robegano Sud
 - E13.06 ed E13.07 Ponticelli attraversamento Marzenego Area SIC
 Importo dei lavori di competenza : € 4.585.000,00 euro 2006.
 Committente : Technital spa – Verona (VR).
 Periodo di realizzazione : 2006.
 Prestazione : progetto definitivo.

- * **Progettazione dell'Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.**
Progettazione esecutiva delle opere strutturali relative a:
 - D24.06 Ponticelli viabilità podereale collegamento A27 – Terraglio Est
 Importo dei lavori di competenza : € 56.500,00 euro 2006.
 Committente : Technital spa – Verona (VR).
 Periodo di realizzazione : 2006.
 Prestazione : progetto esecutivo.

- * **Passante autostradale di Mestre.**
Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.
 Importo dei lavori : € 486.000.000,00 euro 2005.
 Committente : Ergotecna srl di Roma
 Periodo di realizzazione : 2005 - 2009.
 Prestazione : Direzione dei Lavori.

- * **Progettazione dell'Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.**
Progettazione costruttiva di dettaglio delle opere strutturali relative a:
 - WBE A12.07 Trincea e galleria in località Mogliano
 Importo dei lavori di competenza : € 20.440.837,00 euro 2006.
 Committente : Grandi Lavori Fincosit - Roma.
 Periodo di realizzazione : 2006-2008
 Prestazione : progetto costruttiva di dettaglio.

- * **Basarab flyover bypass in Bucarest (Romania).**
Attraversamento urbano e ferroviario nella città di Bucarest: costituito da n° 2 viadotti stradali in c.a.p. a 2+2 corsie affiancate, da n° 2 viadotti tramway per una lunghezza di circa km 1,6.
 Importo dei lavori : € 130.000.000,00 euro 2006.
 Committente : JV Astaldi Spa (Italia) - FCC S.A. (Spagna).
 Periodo di realizzazione : 2006-2009.
 Prestazione : progetto esecutivo delle opere strutturali.

- * **Realizzazione sottopasso a Gravina in Puglia.**
Sottopasso del tratto ferroviario RFI e FAL, Viale dei giudici Falcone e Borsellino, a collegamento della zona Pip ed eliminazione del relativo PL

al Km94+201 della linea Gioia del Colle-Rocchetta S. Antonio, Km 10+155 della linea ferroviaria Fal Altamura-Potenza, nel Comune di Gravina.

Importo dei lavori : € 3.535.598,00 euro 2007.

Committente : Comune di Gravina (BA)

Periodo di realizzazione : 2007 - 2009.

Prestazione : Direzione Lavori

* **Progettazione dell'Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.**

Progettazione costruttiva di dettaglio delle opere strutturali relative a:

- WBE A15.22 Sottopasso in località di Via Croce

Importo dei lavori di competenza : € 5.319.906,75 euro 2008.

Committente : Grandi Lavori Fincosit - Roma.

Periodo di realizzazione : 2008.

Prestazione : progetto esecutiva e di dettaglio.

* **Progettazione dell'Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale.**

Progettazione costruttiva di dettaglio delle opere strutturali relative a:

- WBE A12.10 Trincea in località Campocroce

Committente : Grandi Lavori Fincosit - Roma.

Periodo di realizzazione : 2008.

Prestazione : progetto esecutiva e di dettaglio.

* **Lavori di riqualificazione della S.S.13 "Pontebbana" dal collegamento tangenziale sud di Udine alla viabilità Pordenonese.**

Progettazione della viabilità del tratto dal nodo di Ronche di Fontanafredda al confine della provincia di Pordenone.

Importo dei lavori : € 32.863.529,37 euro 2008.

Committente : Provincia di Pordenone.

Periodo di realizzazione : 2008.

Prestazione : progetto definitivo (appalto integrato).

* **Adeguamento viario S.S. 307 "del Santo".**

Lavori di adeguamento viario circonvallazione sud - ovest innesto tra la ex S.S.307 "del Santo", vecchia sede, e la S.P. 39 " dell'Orcone" in prossimità dell'ospedale di Camposampiero.

Importo dei lavori : € 8.354.700,00 euro 2009.

Committente : Provincia di Padova.

Periodo di realizzazione : 2009-2011.

Prestazione : Direzione lavori.

* **Scavalco ciclopedonale dell'autostrada A27 in Cendon.**

Importo dei lavori : € 1.144.326,29 euro 2010.

Committente : Comune di Silea.

Periodo di realizzazione : 2010-2012.

Prestazione : progetto preliminare, definitivo ed esecutivo. Direzione lavori, misura, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

- * **Eliminazione del passaggio a livello al km 55 + 421 della linea ferroviaria Venezia - Udine in comune di Godega di Sant'Urbano - frazione di Pianzano.**
Importo dei lavori : € 1.500.000,00 euro 2010.
Committente : Provincia di Treviso.
Periodo di realizzazione : 2010.
Prestazione : Progetto preliminare.

- * **Realizzazione di un ponte pedonale-ciclabile metallico sul fiume Sile, all'interno del sedime ex Treviso-Ostiglia.**
Importo dei lavori : € 319.165,29 euro 2011.
Committente : Comune di Quinto.
Periodo di realizzazione : 2011.
Prestazione : Progetto esecutivo, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

- * **Lavori di adeguamento strutturale del ponte di Porta Calvi a Treviso.**
Importo dei lavori : € 362.573,42 euro 2013.
Committente : Comune di Treviso.
Periodo di realizzazione : 2011-13.
Prestazione : Progetto definitivo/esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.