



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

SETTORE III - GESTIONE DEL TERRITORIO

www.comune.quintoditreviso.tv.it e-mail: lavori_publici@comune.quintoditreviso.tv.it

VARIANTE PARZIALE AL P.R.G. per inserimento opera pubblica

*Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra
via San Cassiano - S.P. 79, via Castellana Vecchia - S.P.5 e via Biasuzzi*



**ASSEVERAZIONE DELLA NON NECESSITA' DI EFFETTUARE
LA VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA**

QUINTO DI TREVISO, GIUGNO 2013

IL PROGETTISTA
ARCH. ANDREA SANCASSANI

1. PREMESSA

La presente variante è finalizzata a sottoporre al vincolo preordinato all'esproprio i beni coinvolti dalla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via San Cassiano – S.P. 79, via Castellana Vecchia - S.P.5 e via Biasuzzi" ai sensi del combinato disposto dell'art. 10 c. 2 e 19 c. 2 del DPR 327/20012001 "Testo unico in materia di espropriazione per pubblica utilità". L'opera di per sé risulta già conforme al P.R.G., ricadendo nella fattispecie indicata dall'art. 50 comma 2 delle Norme di Attuazione ove è previsto che *"Lavori di rettifica, sistemazione e ampliamento della rete stradale esistente così come la realizzazione di opere accessorie quali marciapiedi e piste ciclabili che potranno essere previsti e/o eseguiti fuori della sede indicata, entro una fascia di m 10 di larghezza su ambo i lati della strada, senza che ciò comporti variante al PRG"*.

2. MODIFICA ALLA ZONIZZAZIONE

E' previsto l'ampliamento della sede stradale in corrispondenza dell'incrocio con una lieve riduzione delle aree contermini destinate a zone per insediamenti residenziali esistenti (C1.S/13-C1.S/17) e zone residenziali di espansione (C2/4);

3. VALUTAZIONE DELLA NON MODIFICA DEL REGIME IDRAULICO

Il territorio interessato dalla variante urbanistica si trova a nord del Fiume Sile e presenta una morfologia prevalentemente pianeggiante, un livello di erodibilità medio-alta ed un'elevata permeabilità.

Le aree che verranno impermeabilizzate in conseguenza dell'ampliamento del sedime stradale per la realizzazione dell'intersezione a rotatoria ammontano a circa 300 mq., una quantità sicuramente trascurabile e che può in sede di progettazione esecutiva essere facilmente compensata con volumi di laminazione.

Si conclude pertanto che trattasi di Variante urbanistica che non comporta trasformazioni territoriali che possano modificare il regime idraulico e per la quale, secondo le indicazioni contenute nella Delibera della Giunta Regionale n. 1322 del 10 maggio 2006 e s.m.i., non si rende necessaria la redazione di una specifica Valutazione idraulica.

4. ASSEVERAZIONE

- Per le motivazioni sopraesposte;
- dati i contenuti della Variante in oggetto;
- vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1322 del 10 maggio 2006 e s.m.i. ;

SI ASSEVERA

la non necessità della valutazione di compatibilità idraulica.

arch. Andrea Sancassani