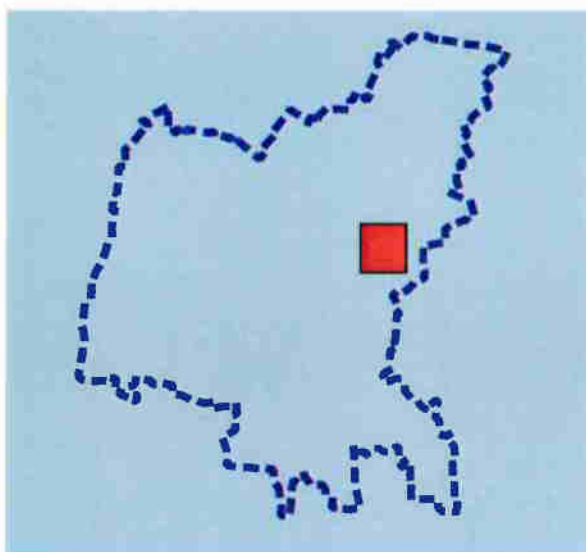




COMUNE DI

QUINTO DI TREVISO

P.I. (P.R.G.) 2018



**Relazione sulle
osservazioni**

**VARIANTE PARZIALE PER
INSERIMENTO ROTATORIA
INCROCIO S.R. 515 "NOALESE", VIA
NOGARE' E VIA BOIAGO CON
ADEGUAMENTO ZONIZZAZIONE**

IL PROGETTISTA

Arch. Andrea Sancassani

IL SINDACO

COLLABORATORE

Dott. S.I.T. Luca Gasparini

IL SEGRETARIO GENERALE

Dicembre 2018

**VARIANTE PARZIALE AL P.I. (P.R.G.) PER INSERIMENTO ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.R. 515
"NOALESE", VIA NOGARE' E VIA BOIAGO CON ADEGUAMENTO DELLA ZONIZZAZIONE**

RELAZIONE TECNICA

La variante in oggetto è stata adottata con deliberazione di Consiglio comunale n. 32 del 26/09/2018. L'avviso di deposito presso l'ufficio Tecnico – Lavori Pubblici, è stato pubblicato per 30 giorni, dal 03/10/2018 al 02/11/2018, ed il termine per la presentazione delle osservazioni è scaduto il 03/12/2018.

Entro il termine suddetto è pervenuta n. 1 osservazione:

<p>n. 1: Prot. 16.441 del 23/10/2018 da parte dei Residenti di via Carducci.</p>
<p>Descrizione sintetica: Via Carducci è attualmente una strada senza via d'uscita con ingresso ed uscita dalla S.R. 515 "Noalese". Con la previsione di nuova viabilità che collega via Carducci con via Boiago, la strada non sarebbe più a fondo cieco e aumenterebbe il traffico, diminuendo la sicurezza soprattutto per ciclisti e pedoni. L'osservazione è pertanto finalizzata all'eliminazione della nuova previsione viaria che collega via Carducci con via Boiago.</p>
<p>Parere: La previsione della viabilità di collegamento in oggetto nasce per migliorare l'immissione da via Carducci sulla S.R. 515 "Noalese" in direzione Treviso, considerato che attualmente, per la vicinanza con l'incrocio con via Boiago, la svolta verso sinistra in fase di immissione non è consentita. Alla luce dell'osservazione pervenuta e preso atto della volontà dei residenti interessati, si propone di eliminare la nuova previsione viaria tra via Carducci e via Boiago con il ripristino della zonizzazione vigente. Si propone altresì che in sede di progettazione definitiva dell'opera, considerato lo spostamento verso sud della sede viaria della S.R. 515 "Noalese e la creazione di una più ampia area di viabilità per manovra, sia individuata una soluzione che, allontanando il punto di immissione di via Carducci rispetto l'incrocio con via Boiago, ovvero dall'anello rotatorio di progetto, garantisca la distanza di sicurezza per poter eseguire anche la svolta verso sinistra.</p>
<p>Parere sintetico: Favorevole</p>

Alla luce dell'osservazione sopra riportata, viene modificata la planimetria di progetto della variante.