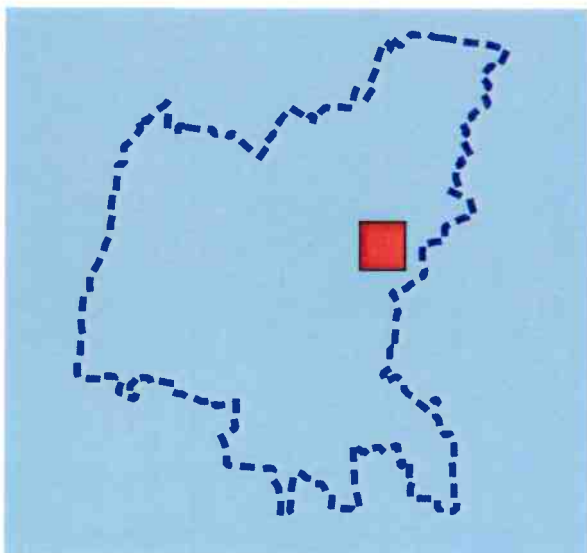




COMUNE DI

QUINTO DI TREVISO

P.I. (P.R.G.) 2018



AII. B: ASSEVERAZIONE NON
NECESSITA' DI VALUTA-
ZIONE DI COMPATIBILITA'
IDRAULICA

VARIANTE PARZIALE PER
INSERIMENTO ROTATORIA
INCROCIO S.R. 515 "NOALESE", VIA
NOGARE' E VIA BOIAGO CON
ADEGUAMENTO ZONIZZAZIONE

IL PROGETTISTA

Arch. Andrea Sancassani

IL SINDACO

COLLABORATORE

Dott. S.I.T. Luca Gasparini

IL SEGRETARIO GENERALE

Luglio 2018

1. PREMESSA

La presente variante è finalizzata a sottoporre al vincolo preordinato all'esproprio i beni coinvolti dalla realizzazione dell'opera pubblica denominata "Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.R. 515 "Noalese", via Nogare' e via Boiago" ai sensi del combinato disposto dell'art. 10 c. 2 e 19 c. 2 del DPR 327/2001 "Testo unico in materia di espropriazione per pubblica utilità".

L'allegato A alla Delibera della Giunta Regionale n. 2948 del 06 ottobre 2009 e s.m.i prevede, "per le varianti che non comportano alcuna alterazione del regime idraulico ovvero comportano un'alterazione non significativa la valutazione di compatibilità idraulica è sostituita dalla relativa asseverazione del tecnico estensore dello strumento urbanistico attestante che ricorre questa condizione".

Vista la valutazione di compatibilità idraulica del PAT e le norme tecniche dello stesso, in particolare l'art. 17 "misure di tutela idraulica ed aree a rischio idraulico".

2. MODIFICA ALLA ZONIZZAZIONE

E' previsto l'ampliamento della sede stradale in corrispondenza dell'incrocio tra Via Vittorio Emanuele (SR 515), Via Nogare', via Noalese (SR515) e Via Boiago, con conseguente riduzione delle aree destinate a zona residenziale di completamento C1/15 posta a sud-ovest, dell'area B1/48 posta a sud-est e dell'area B1/31 posta a nord.

3. VALUTAZIONE DELLA NON MODIFICA DEL REGIME IDRAULICO

Il territorio interessato dalla variante urbanistica si trova a nord del Fiume Sile e presenta una morfologia prevalentemente pianeggiante, un livello di erodibilità medio-alta ed un'elevata permeabilità.

Le aree che verranno impermeabilizzate in conseguenza dell'ampliamento del sedime stradale per la realizzazione dell'intersezione a rotatoria ammontano a circa 1.626 mq., una quantità sicuramente trascurabile e che può in sede di progettazione esecutiva essere facilmente compensata con volumi di laminazione a seguito di apposito studio.

Si conclude pertanto che trattasi di Variante urbanistica che non comporta trasformazioni territoriali che possano modificare il regime idraulico e per la quale, secondo le indicazioni contenute nell'Allegato A alla Delibera della Giunta Regionale n. 2948 del 06 ottobre 2009 e s.m.i., non si rende necessaria la redazione di una specifica Valutazione idraulica.

4. ASSEVERAZIONE

- Per le motivazioni sopraesposte;
- dati i contenuti della Variante in oggetto;
- vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 2948 del 06 ottobre 2009 e s.m.i.;

SI ASSEVERA

la non necessità della valutazione di compatibilità idraulica.

arch. Andrea Sancassani

